

Sistema EDC - EMS S6 - Códigos de Falhas



27/7/2008 00:04



SCANIA
Scania Brasil

Tabela de códigos de falhas - Unidade do EMS - S6

O sistema de aviso pode gerar aproximadamente 125 códigos de falha diferentes. Um código intermitente no EDC S6 corresponde a vários códigos de falha diferentes.

Cód. de piscadas	Cód. de Falha	Descrição
0		Não foi encontrada uma falha.
11	1000 - 1001	Sobrevelocidade. Um ou ambos os sensores de rotações do motor está indicando rotações mais altas que 3000 rpm.
12	1100 - 1107	Sensor de rotações do motor 1 com falha ou sinal incorreto.
13	1200 - 1207	Sensor de rotações do motor 2 com falha ou sinal incorreto.
14	2000 - 2002	Sensor de temperatura do líquido de arrefecim. com falha ou sinal incorreto.
15	2100 - 2102	Sensor de temperatura do ar de admissão com falha ou sinal incorreto
16	2200 - 2203	Sensor de pressão do ar de admissão com falha ou sinal incorreto
17	2300 - 2302	Sensor de temperatura do óleo com falha ou sinal incorreto.
18	2400 - 2403	Sensor de pressão do óleo com falha ou sinal incorreto.
23	FFFE	Código de falha interno no coordenador.
24	3003	Sensor do pedal do acelerador / Sensor do freio. Se o acelerador e o freio foram operados simultaneamente.



Tabela de códigos de falhas - Unidade do EMS - S6

Cód. de piscadas	Cód. de Falha	Descrição
25	3106	Sensor do pedal do acelerador / interruptor de marcha lenta Sensor do acelerador / interruptor de kickdown
33	3200 - 3205	Tensão da bateria incorreta ou falta de sinal.
37	FFFD	Interruptor de corte de emergência ativado de acordo com a mensagem CAN do coordenador.
43	4000	Circuito de CAN com falha na unidade de comando.
47	FFFC	A verificação entre a unidade de comando do EDC e o coordenador não foi aprovada
48	3300 - 3301	O Coordenador não está enviando mensagem CAN.
49	3403	Versão CAN incorreta na unidade de comando ou coordenador.
51	C000 - C006	PDE no cilindro 1: válvula solenóide funcionando incorretamente.
52	C100 - C106	PDE no cilindro 2: válvula solenóide funcionando incorretamente.
53	C200 - C206	PDE no cilindro 3: válvula solenóide funcionando incorretamente.
54	C300 - C306	PDE no cilindro 4: válvula solenóide funcionando incorretamente.
55	C400 - C406	PDE no cilindro 5: válvula solenóide funcionando incorretamente.



Tabela de códigos de falhas - Unidade do EMS - S6

Cód. de piscadas	Cód. de Falha	Descrição
61	4100	Desligamento incorreto da unidade de comando.
83	4102	Falha no circuito da memória na unidade de comando.
84	4101	A transferência de dados para a memória da unidade de comando foi interrompida.
86	4300 - 4303	Falha interna na unidade de comando: falha no controle do hardware.
87	4200 - 4202	Falha na RAM da unidade de comando.
88	4400 - 4407	Falha interna na unidade de comando: falha na memória.
89	E300	O programa na unidade de comando foi alterado de uma maneira proibida.
96	E200	Limite de alarme para alta temperatura do líquido de arrefecimento.
97	E100 - E101	Falha interna na unidade de comando.
98	2600 - 2601	Tensão tem sido < 4,8V e > 5,2 V para um dos sensores no grupo de sensor 1
	2700 - 2701	Tensão tem sido < 4,8V e > 5,2 V para um dos sensores no grupo de sensor 2
99	E002 - E006	Falha interna no hardware no processador (TPU).



Tabela de códigos de falhas - Coordenador

Código	Descrição da falha	Causa	Ação	Anotações
11 ¹	Sinal incorreto proveniente do ajuste exato do sinal de velocidade nominal	O código de piscadas é registrado quando a tensão do ajuste exato do sinal de velocidade nominal está fora da faixa de ajuste.	Verifique o potenciômetro de ajuste exato, os conectores e os cabos.	Veja também os códigos de falha para a unidade de comando do EMS.
11 ²	Sinais incorretos provenientes do sensor do pedal do acelerador.	O código de piscadas é registrado quando a tensão do sensor do pedal do acelerador está fora da faixa de ajuste.	Verifique o sensor do pedal do acelerador, os conectores e os cabos.	Veja também os códigos de falha da unidade de comando do EMS.
12 ¹	Conexão com falha entre os pinos 29 e 48.	Há um valor de resistência incorreto entre os pinos 29 e 48.	Verifique a conexão entre os pinos 29 e 48.	
12 ²	Sinais incorretos provenientes dos interruptores do controle de cruzeiro.	O código de piscadas é registrado quando a tensão dos interruptores do controle de cruzeiro não está dentro a faixa correta.	Verifique os interruptores do controle de cruzeiro, conectores e cabos.	Se houver códigos de falha, o controle de cruzeiro não operará.

¹ Motor com velocidade única (Single Speed) ² Motor com velocidade variável (All Speed)



27/7/2008 00:04



SCANIA
Scania Brasil

Tabela de códigos de falhas - Coordenador

Código	Descrição da falha	Causa	Ação	Anotações
13	Não há comunicação com o motor.	O código de piscadas é registrado quando a comunicação do EMS (S6) é cortada.	Verifique os cabos e conectores de CAN.	Se esta falha aparecer, a lâmpada de diagnóstico do EMS (S6) diagnóstico do EMS também se acenderá.
14	Curto-circuito no circuito do sinal do tacômetro.	O código de piscadas é registrado quando há um curto-circuito entre o sinal de saída e massa ou fornecimento. O código de piscadas é registrado após 10 segundos.	Verifique o painel de instrumentos, os conectores e os cabos.	
15	Sensor de pressão atmosférica com defeito.	O sinal proveniente do sensor integrado está fora da faixa.	Substitua o coordenador.	Veja também os códigos de falha para a unidade de comando do EMS. O sinal não é sempre necessário. Verifique com o departamento de serviço Scania.



Tabela de códigos de falhas - Coordenador

Código	Descrição da falha	Causa	Ação	Anotações
16 ¹	Conexão com falha ao pino 52.	O pino 52 não está conectado à U31. O código de piscadas é registrado após 5 minutos.	Verifique o pino 52, os conectores e os cabos.	Veja também os códigos de falha para a unidade de comando do EMS.
16 ²	Os sinais provenientes dos interruptores do pedal de freio não concordam um com o outro.	O código de piscadas é registrado após 5 minutos.	Verifique os interruptores do pedal de freio, conectores e cabos.	Veja também os códigos de falha para a unidade de comando do EMS.
17	Curto-circuito no circuito do sinal do indicador de temperatura do motor.	O código de piscadas é registrado quando há um curto-circuito entre o sinal de saída e fornecimento. O código de piscadas é registrado após 10 segundos.	Verifique o painel de instrumentos, os conectores e os cabos.	Se houver uma falha, o indicador exibirá uma temperatura baixa.
18	Curto-circuito no circuito do sinal do indicador de pressão de óleo.	O código de piscadas é registrado quando há um curto-circuito entre o sinal de saída e fornecimento. O código de piscadas é registrado após 10 segundos.	Verifique o painel de instrumentos, os conectores e os cabos.	Se houver uma falha, o indicador exibirá uma pressão alta.

¹ Motor com velocidade única (Single Speed) ² Motor com velocidade variável (All Speed)



Tabela de códigos de falhas - Coordenador

Código	Descrição da falha	Causa	Ação	Anotações
19	Curto-circuito no circuito do sinal da lâmpada da pressão de óleo.	O código de piscadas é registrado quando há um curto-circuito entre o sinal de saída e fornecimento. O código de piscadas é registrado após 10 segundos.	Verifique o painel de instrumentos, os conectores e os cabos.	Se houver uma falha, a lâmpada não se acenderá.
21	Diversas versões de protocolo de comunicação entre o coordenador e o EMS.	O EMS não tem a mesma versão de protocolo de comunicação que o coordenador.	Substitua o coordenador por uma unidade equivalente.	
23	A tensão de alimentação está muito alta.	A tensão de alimentação está mais alta que 35 volts por mais que 2 segundos.	Verifique o alternador.	Alguns sinais de entrada e saída ficarão inativos. O coordenador poderá sofrer danos.
24	A tensão de alimentação está muito baixa.	A tensão de alimentação está mais baixa que 18 volts por mais que 2 segundos.	Verifique a bateria e o alternador.	Alguns sinais de entrada e saída ficarão inativos.

¹ Motor com velocidade única (Single Speed) ² Motor com velocidade variável (All Speed)

