

## MID 128, Unidade de controle do motor, códigos de falha

Mais informações sobre os códigos de falha estão disponíveis no **Guided Diagnostics**

Código de falha	Função	FMI	Falha
PID26	Velocidade do ventilador	3	Sinal não disponível. Curto-circuito +, cabo de sinal Curto-circuito -, cabo de sinal Interrupção, cabo de sinal Interrupção, cabo de massa
		8	Interferência no cabo de sinal.
PID45	Relé do preaquecedor	3	Curto-circuito +
		4	Curto-circuito -
		5	Interrupção
PID84	Velocidade do veículo	9	Faltando sinal da VECU (MID144)
PID85	Condição do piloto automático	9	Faltando sinal do piloto automático
PID91	Mensagem do pedal	9	Faltando sinal da VECU (MID144)
PID94	Pressão do combustível	1	Pressão criticamente baixa
		3	Curto-circuito + Cabo de sinal Interrupção Cabo de conexão à massa
		5	Interrupção, cabo de alimentação de 5V Curto-circuito -, cabo de sinal Interrupção, cabo de sinal
7	Baixa pressão		
PID97	Sensor de água no combustível	3	Curto-circuito +, cabo de sinal
		4	Curto-circuito -, cabo de sinal
PID98	Nível de óleo	1	Abaixo da faixa
		4	Curto-circuito-, lado positivo
		5	Curto-circuito+, lado positivo Interrupção, lado positivo Interrupção, lado negativo
PID100	Pressão do óleo	1	Abaixo da faixa
		3	Curto-circuito +, cabo de sinal Interrupção, cabo de massa
		5	Interrupção, cabo de alimentação de 5V Curto-circuito -, cabo de sinal

<b>Código de falha</b>	<b>Função</b>	<b>FMI</b>	<b>Falha</b>
			Interrupção, cabo de sinal
PID 102	Pressão de carga	0	Abaixo da faixa
		2	Incorreto
		3	Curto-circuito +, cabo de sinal Interrupção, cabo de massa
		5	Interrupção, cabo de alimentação de 5V Curto-circuito -, cabo de sinal Interrupção, cabo de sinal
PID105	Temperatura do ar de carga	2	Incorreto
		4	Curto-circuito -, cabo de sinal
		5	Curto-circuito +, cabo de sinal Interrupção
		10	Emperrado
PID107	Indicador do filtro de ar	0	Criticamente acima da faixa
		3	Curto-circuito +, cabo de sinal
		4	Curto-circuito -, cabo de sinal
		5	Interrupção
PID108	Pressão ambiente	2	Dentro da faixa
		3	Curto-circuito +, cabo de sinal
		4	Curto-circuito -, cabo de sinal
PID110	Temperatura do líquido de arrefecimento	0	Criticamente acima da faixa
		4	Curto-circuito -, cabo de sinal
		5	Curto-circuito +, cabo de sinal Interrupção
PID111	Nível do líquido de arrefecimento	1	Abaixo da faixa Curto-circuito -, cabo de sinal
		3	Curto-circuito +, cabo de sinal
		5	Interrupção
PID153	Pressão do cárter	0	Acima da faixa
		2	Dentro da faixa
		3	Curto-circuito +, cabo de sinal Interrupção, cabo de massa
		5	Interrupção, cabo de alimentação de 5V Curto-circuito -, cabo de sinal Interrupção, cabo de sinal

<b>Código de falha</b>	<b>Função</b>	<b>FMI</b>	<b>Falha</b>
PID158	Tensão da bateria	4	MUITO BAIXA
		3	MUITO ALTA
PID171	Temperatura do ar ambiente	9	Faltando sinal da IC (MID140)
PID173	Temperatura de escape	4	Curto-circuito -
		5	Curto-circuito + Interrupção
PID175	Temperatura do óleo	0	Acima da faixa
		4	Curto-circuito -, cabo de sinal
		5	Curto-circuito +, cabo de sinal Interrupção
PID190	Rotação do motor	0	Acima da faixa
PID224	Imobilizador	2	Dados incorretos do IMMO (MID163)
		12	Sem resposta do IMMO (MID163)
PID228	Fator de calibração (K)	11	Faltando sinal da VECU (MID144)
PID245	Quilometragem total	9	Faltando sinal da IC (MID140)
PID251	Falha nos dados da hora	9	Excedido o limite de tempo
PID252	Falha nos dados da data	9	Excedido o limite de tempo
SID 1/2/3/4/5/6	Injetor 1/2/3/4/5/6	3	Curto-circuito+, lado baixo
		5	Curto-circuito + Curto-circuito - Interrupção, lado alto Curto-circuito-, lado baixo
		7	Calibração do relógio
		12	Corrente baixa de retenção, injetor
		14	Instruções especiais
SID18	Sensor de água no combustível	3	Curto-circuito +
		4	Curto-circuito -
		5	Interrupção
SID21	Sensor de velocidade CAM	2	Erro de fase
		3	Faltando sinal do sensor da árvore de comando de válvulas (Curto-circuito+, curto-circuito-, interrupção)
		8	Interferência no cabo de sinal.

<b>Código de falha</b>	<b>Função</b>	<b>FMI</b>	<b>Falha</b>
SID22	Sensor de velocidade do cárter	2	Sinal intermitente ou fraco
		3	Faltando sinal do sensor do cárter (Curto-circuito+, curto-circuito-, interrupção)
		8	Interferência no cabo de sinal.
SID32	Waste gate	3	Curto-circuito +
		4	Curto-circuito -
		5	Interrupção
		7	Emperrado na posição fechada
SID33	Controle do ventilador de arrefecimento do motor	3	Curto-circuito +
		4	Curto-circuito -
		5	Interrupção
SID39	Saída do motor de partida	0	Motor de partida superaquecido
		3	Curto-circuito +
		5	Interrupção
		7	Caixa de mudanças fora da posição neutra
		10	Sincronismo da marcha
SID70	Sensor 1 de preaquecimento	3	Curto-circuito +
		4	Curto-circuito -
		5	Interrupção
SID78	Bomba de drenagem de combustível	3	Curto-circuito +
		4	Curto-circuito -
		5	Interrupção
SID211	Alimentação 2 de 5V	3	Acima da faixa
		4	Abaixo da faixa
SID230	IVS Protegido	3	Curto-circuito +
		5	Curto-circuito - Interrupção
SID231	Link de comunicação CAN1 J1939	2	Curto-circuito + Curto-circuito- ou interrupção em um ou vários cabos
SID232	Alimentação 1 de 5V	3	Acima da faixa

<b>Código de falha</b>	<b>Função</b>	<b>FMI</b>	<b>Falha</b>
		4	Abaixo da faixa
SID240	Memória de programação	2	Falha na soma de verificação
		7	Incremento SW
		11	Posição de teste da célula
SID253	Memória de dados	2	Falha na soma de verificação
		12	Falha na soma de verificação do fornecedor
		14	Falha na soma de verificação no E2
SID254	RAM/Watchdog	3	Falha de endereçamento da RAM.
		8	Zeragem WD da CPU não funciona.
		12	Escrita para a RAM não funciona
PPID55	Unidade de controle eletrônica, temperatura	4	Curto-circuito -, cabo de sinal
		5	Curto-circuito +, cabo de sinal Interrupção
PPID109	Disco do êmbolo do EPG	3	Curto-circuito +
		4	Curto-circuito -
		5	Interrupção
PPID122	VCB	1	Abaixo da faixa
		3	Curto-circuito +
		4	Curto-circuito -
		5	Interrupção
PPID123	LIGA/DESLIGA EPG	3	Curto-circuito +
		4	Curto-circuito -
		5	Interrupção
PPID124	EPG/ Wastegate PWM	3	Curto-circuito +
		4	Curto-circuito -
		5	Interrupção
PPID270	Sensor NOx Registrado pelo MID233 SCRT	2	Dentro da faixa
		3	Curto-circuito, sinal NOx
		5	Interrupção, sinal NOx
		9	Atualização anormal
		12	Valor incorreto

<b>Código de falha</b>	<b>Função</b>	<b>FMI</b>	<b>Falha</b>
		13	Controle da faixa
		14	Faltando sinal do sensor devido ao Vbatt
PPID273	Pressão do AdBlue Registrado pelo MID233 SCRT	1	Vazamento
		2	Dentro da faixa
		4	Curto-circuito à massa
		5	Interrupção
		7	Falha de construção
		13	Falha elétrica
		14	Falha de aquecimento
PPID274	Temperatura do tanque de AdBlue Registrado pelo MID233 SCRT	1	Temperatura muito baixa
		4	Curto-circuito à massa
		5	Interrupção
PPID275	Temperatura do filtro de AdBlue Registrado pelo MID233 SCRT	0	Temperatura muito alta
		1	Temperatura muito baixa, impossível o aquecimento elétrico
		2	Fora da faixa de operação
		4	Curto-circuito à massa
		5	Interrupção
PPID278	Nível do AdBlue Registrado pelo MID233 SCRT	1	Nível baixo, capacidade limitada do líquido de arrefecimento
		3	Curto-circuito alto
		5	Interrupção Curto-circuito baixo
		13	Alimentação de tensão do sensor fora da faixa
		14	Nível baixo, pára a dosagem
PPID385	Tensão da ECU do AdBlue Registrado pelo MID233 SCRT	3	MUITO ALTA
		4	MUITO BAIXA
		12	Falha interna de alimentação
		14	Falha interna crítica de alimentação
PPID386	Sensor de temperatura de escape antes do	2	Incorreto

<b>Código de falha</b>	<b>Função</b>	<b>FMI</b>	<b>Falha</b>
	catalisador SCR Registrado pelo MID233 SCRT		Emperrado
		4	Curto-circuito à massa
		5	Interrupção
PPID387	Sensor de temperatura do escape Registrado pelo MID233 SCRT	2	Incorreto Emperrado
		4	Curto-circuito à massa
		5	Interrupção
PPID435	Torque efetivo	0	Acima da faixa
		1	Abaixo da faixa
PSID40	Qualidade insatisfatória do reagente	1	Criticamente muito baixo
		14	MUITO BAIXA
PSID41	Consumo de reagente	1	Criticamente muito baixo
		14	MUITO BAIXA
PSID42	Atividade de dosagem interrompida	14	Sem dosagem
PSID45	Alto nível de NoX	0	Acima do valor limite, falha crítica
		14	Acima do valor limite
PSID75	Válvula de aquecimento do tanque de AdBlue Registrado pelo MID233 SCRT	3	Curto-circuito à bateria
		4	Curto-circuito à massa
		5	Interrupção
PSID77	EEPROM da ECU do AdBlue Registrado pelo MID233 SCRT	3	Alimentação interna da ECU alta
		4	Alimentação interna da ECU baixa
		12	Soma de verificação, comunicação ou escrita
PSID82	Aquecedor interno do filtro do AdBlue Registrado pelo MID233 SCRT	3	Curto-circuito à bateria
		4	Curto-circuito à massa
		5	Interrupção
PSID84	Aquecedor da mangueira de AdBlue (SAÍDA DO REFLUXO) Registrado pelo MID233 SCRT	3	Curto-circuito à bateria
		4	Curto-circuito à massa
		5	Interrupção

<b>Código de falha</b>	<b>Função</b>	<b>FMI</b>	<b>Falha</b>
PSID85	Relé principal da ECU do AdBlue Registrado pelo MID233 SCRT	3	Curto-circuito à bateria
		4	Curto-circuito à massa
		5	Interrupção
		6	Desligamento muito demorado
PSID87	Rotação do motor da bomba do AdBlue Registrado pelo MID233 SCRT	0	Acima da velocidade
		1	Abaixo da velocidade
		10	Nenhum sinal da bomba
PSID89	Válvula de dosagem do AdBlue Registrado pelo MID233 SCRT	3	Curto-circuito à bateria
		4	Curto-circuito à massa
		5	Interrupção
		7	Válvula ou mangueira obstruída
		10	Válvula emperrada
14	Congelada muitas vezes		
PSID90	Capacidade do sistema SCR Registrado pelo MID233 SCRT	1	Falha de dosagem
		11	Causa fonte desconhecida
		14	Falha principal de funcionamento
PSID91	Consumo de AdBlue Registrado pelo MID233 SCRT	0	Mudança muito grande de nível no tanque
		1	Mudança muito pequena de nível no tanque
PSID98	Sistema de pressão de carga	0	MUITO ALTA
		1	MUITO BAIXA
PSID101	Válvula de controle para o arrefecimento do AdBlue Registrado pelo MID233 SCRT	3	Curto-circuito à bateria
		4	Curto-circuito à massa
		5	Interrupção
		7	Problema mecânico
PSID102	Aquecedor da mangueira de AdBlue (ENTRADA) Registrado pelo MID233 SCRT	3	Curto-circuito à bateria
		4	Curto-circuito à massa



<b>Código de falha</b>	<b>Função</b>	<b>FMI</b>	<b>Falha</b>
		5	Interrupção
PSID103	Aquecedor da mangueira de AdBlue (ENTRADA DO REFLUXO) Registrado pelo MID233 SCRT	3	Curto-circuito à bateria
		4	Curto-circuito à massa
		5	Interrupção
PSID104	Aquecedor da mangueira de AdBlue (SAÍDA) Registrado pelo MID233 SCRT	3	Curto-circuito à bateria
		4	Curto-circuito à massa
		5	Interrupção
PSID105	Válvula direcional do AdBlue Registrado pelo MID233 SCRT	3	Curto-circuito à bateria
		4	Curto-circuito à massa
		5	Interrupção
		7	Problema mecânico
PSID106	Sistema do AdBlue Registrado pelo MID233 SCRT	7	Problema mecânico
		12	Componente danificado
PSID107	Aquecedor externo do filtro do AdBlue Registrado pelo MID233 SCRT	3	Curto-circuito à bateria
		4	Curto-circuito à massa
		5	Interrupção
PSID115	Tanque de reagente vazio	1	MUITO BAIXA
PSID161	Verificação 1 VIN	12	Dispositivo danificado
PSID162	Verificação 2 VIN	2	Dados inaceitáveis
PSID201	Interrupção de comunicação no CAN1 J1939	9	Sem contato com a VECU (MID144)
PSID202	Interrupção de comunicação no CAN1 J1939	9	Sem contato com a ECU (MID140)
PSID205	Interrupção na comunicação CAN1 J1939	9	Sem contato com a TECU (MID130)
PSID229	Parâmetros CAN do UDS Registrado pelo MID233 SCRT	9	Pausa
		11	Causa fonte desconhecida
PSID232	Link de comunicação CAN2 J1939	2	Curto-circuito Curto-circuito- ou interrupção em um ou vários cabos.